

Váš dopis zn./ze dne: - / 21.12.2022
Naše značka: SUSPK/13387/2022
Vyřizuje: Bc. Radek Kladivo (vyjád_23.doc 7-9)
Tel.: 461 615 195, 602 478 898
E-mail.: radek.kladivo@suspk.cz
V Litomyšli dne: 24.01.2023

OPTIMA spol. s r.o.
Ing. Luboš Kabeš
Žižkova 738/IV
56601 Vysoké Mýto
IDDS: u2j6wf7

Chodníky Rychnov na Moravě - III. etapa

Dne 22. 12. 2022 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na akci „Chodníky Rychnov na Moravě - III. etapa“. Jedná se o novostavbu chodníků pro chodce podél silnic III/36810 a III/36811 v obci Rychnov na Moravě v návaznosti na již realizované chodníky v minulých letech. Investorem akce je Obec Rychnov na Moravě, č. p. 63, 569 34 Rychnov na Moravě.

Součástí žádosti byly přílohy: projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení zpracované f. OPTIMA spol. s r.o., IČ: 15030709 pod zak. č. 4705-22-3 v říjnu 2019.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění vydává toto stanovisko:

Požadujeme splnění podmínek:

1. Výše uvedený záměr bude projednán s příslušným silničním správním úřadem (MÚ Moravská Třebová, odbor dopravy) a z hlediska bezpečnosti silničního provozu s Policií ČR (DI Svitavy).
2. Protože má v rámci stavby dojít k trvalému záboru části pozemku parc. č. 3519/1 (1225 m²), 3520/2 (431 m²), 3520/3 (5 m²), 3520/4 (77 m²), 3765/3 (1241 m²) a 6608/1 (42 m²) v k. ú. Rychnov na Moravě ve vlastnictví Pardubického kraje, musí být před zahájením stavby uzavřena mezi investorem a Pardubickým krajem (Odbor majetkový, stavebního řádu a investic) **smlouva o podmínkách provedení stavby**. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání. Geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli (p. Chaloupka, tel.: 461 616 799, mob.: 727 876 173).
3. Nesmí dojít ke zúžení stávající šířky vozovky dotčených silnic III/36810 a III/36811 a zároveň musí být po osazení obruby nového chodníku šířka vozovky min. 5,5 m, v případě oboustranného chodníku min. 6,0 m.
4. Osazení obrub nového chodníku/nástupiště podél silnice:
 - V místě osazení nových obrub bude provedena obnova krytu vozovky z ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení bude provedena/doplněna konstrukce vozovky o vrstvy z SC C_{8/10} tl. 120 mm a ŠD_B tl. 200 mm.
 - Rozsah výspravy vozovky silnice bude před provedením projednán SÚS Pk – počítat s obnovením ohrubné vrstvy vozovky v šířce min. 0,5 m. V případě výskytu kaluží na vozovce v místě nově budovaného chodníku/nástupiště bude na náklady investora provedena obnova ohrubné vrstvy v takovém rozsahu, které tuto závadu odstraní.
 - Krajiní obruby požadujeme úplně zapustit nebo upravit tak, aby nemohlo dojít k jejich zachycení radlicí při provádění zimní údržby.
 - Ošetření vzniklých spár ve vozovce silnice bude provedeno modifikovanou zálivkou.

5. Rozšíření vozovky silnice:

- bude provedeno ve skladbě:
 - zřízení zemní pláně vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 45 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
 - šterkodrt ŠD_B tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 80 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
 - směs stmelená hydraulickými pojivy SC C_{8/10} tl. 130 mm
 - postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
 - asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 60 mm
 - postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²
 - asfaltový beton ohrusný ACO 11 tl. 40 mm
- Krytové a stmelené podkladní vrstvy konstrukce musí být provedeny ve větší šířce, než jakou mají pod nimi ležící vrstvy nestmelené. Přesah ohrusné vrstvy krytu vozovky bude min. 0,50 m.
- Ošetření pracovních a napojovacích spár ve vozovce silnic III. tříd bude provedeno modifikovanou zálivkou.
- Musí být zachováno odvodnění silnice v místě jejího rozšíření. Úpravy silničního příkopu musí splňovat ČSN 73 6101 (tvar příkopu, sklony svahů, min. hloubka příkopu, min. podélný sklon dna příkopu atd.).
- Pokud by rozšířením tělesa silnice mělo dojít k záboru pozemků, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, uzavře investor stavby s Pardubickým krajem smlouvu o budoucí smlouvě darovací. Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán na náklad investora stavby, který bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy SÚS Pk v Litomyšli. Předání stavby a pozemků podléhá schválení Zastupitelstva Pardubického kraje.

6. Odvodnění silnice v místě stavby:

- Odvodnění silnice v místě nově osazených obrub požadujeme zajistit osazením dostatečného počtu uličních vpustí. S navrženými odvodňovacími žlaby DN 150 z důvodu náročnější údržby (zanášení) nesouhlasíme.
Pokud z technických důvodů nelze odvodňovací žlaby DN 150 nahradit uličními vpustmi (požadujeme doložit odůvodnění), souhlasíme s jejich osazením za podmínky, že žlaby zůstanou ve vlastnictví investora stavby – Obec Rychnov na Moravě, který bude zajišťovat jejich funkčnost.
- Prodloužení stávajících propustků pod silnicí bude navrženo a provedeno dle TP 232 – Propustky a mostky malých rozpětí. Napojení prodloužení propustků bude zdokumentováno – bude provedena průkazná fotodokumentace, která bude doložena SÚS Pk.
- V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení silnice či k zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.

7. SO 201 Lávka v místě stávajícího silničního mostu:

- Nová lávka nesmí negativně ovlivnit stav mostu ev. č. 36810-3.
- Lávka nesmí bránit výkonu prohlídek a provádění údržby mostu.
- Zábradlí bude navrženo a provedeno dle TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích.
- Lávka zůstane ve vlastnictví investora akce – Obce Rychnov na Moravě.
- Investor stavby zajistí na svůj náklad:
 - provedení hlavní mostní prohlídky mostu ev. č. 36810-3 oprávněnou osobou po dokončení lávky a její předání na SÚS Pk, MS Litomyšl,
 - vyhotovení mostního listu mostu ev. č. 36810-3 po dokončení lávky a jeho předání na SÚS Pk, MS Litomyšl.

8. Stavební ani výkopový materiál nebude skládkován ve vozovce silnice.

9. Provádění stavebních prací v tělese silnice bude probíhat mimo zimní období (1.11. – 31.3.).

10. Navržené úpravy komunikačních připojení na silnici musí splňovat technické podmínky pro připojování komunikací a sousedních nemovitostí na komunikaci uvedené v § 11 a 12 Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

11. Ke zvláštnímu užívání silnice (provádění stavebních prací v tělese silnice) je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Policie České republiky (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).

12. Částečné (případně úplné) uzavírky silnice pro provedení stavebních prací budou povoleny rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu.
13. Držitel souhlasu odpovídá po celou dobu provádění zásahů do silnice, až do protokolárního převzetí silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
14. Pro převzetí zásahů bude doloženo:
 - doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě v místě rozšiřování vozovky silnice,
 - fotodokumentace dokládající splnění výše uvedených podmínek (přesahy vrstev vozovky, provedení měření zhutnění, napojení prodloužení propustků atd.).
15. Po skončení stavebních prací v tělese silnice bude o provedené opravě komunikace sepsán předávací protokol, ve kterém bude stanovena záruční doba.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant stavby.

Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání. V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!

Souhlasíme s využitím tohoto stanoviska jako:

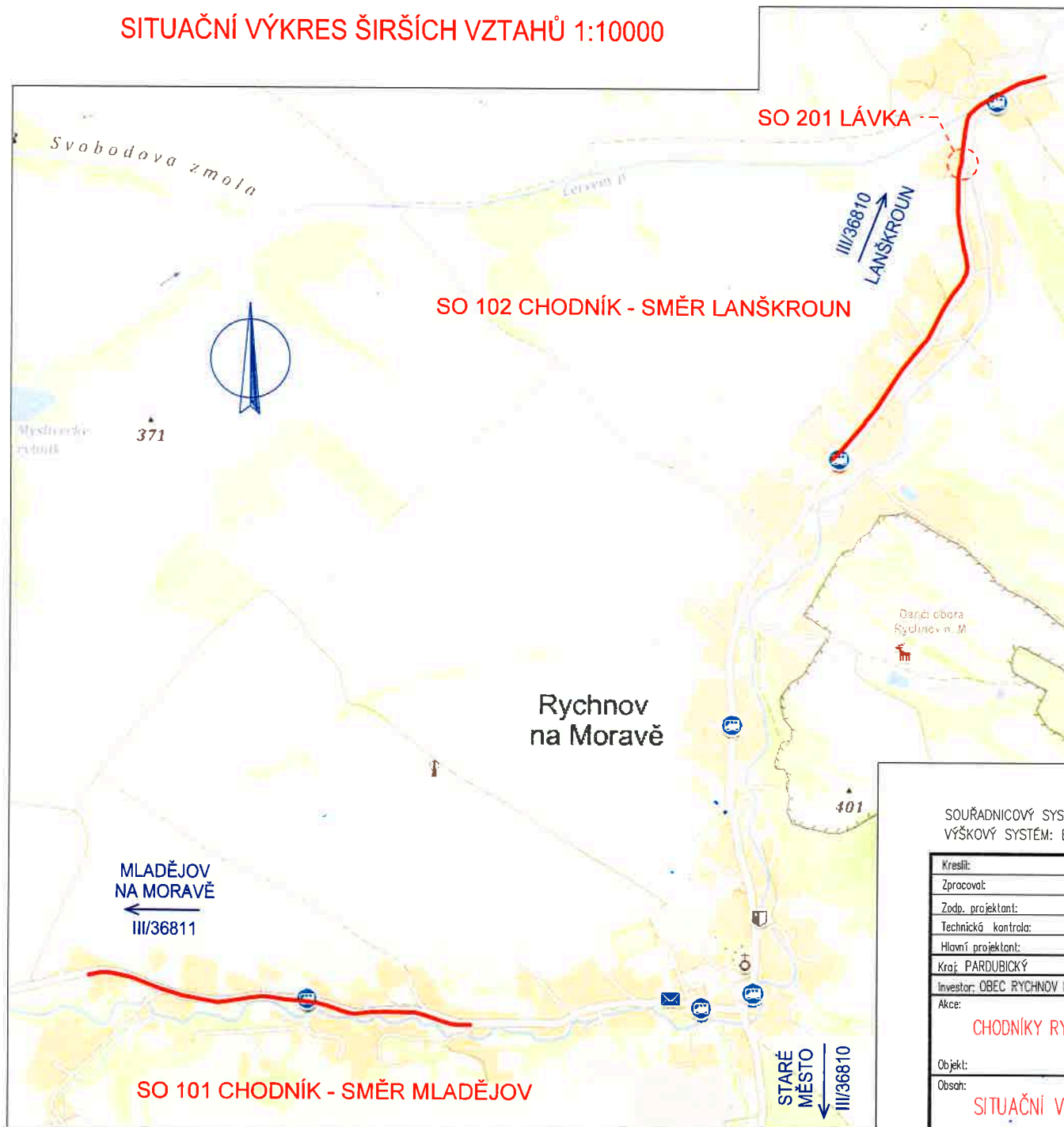
- stanoviska vlastníka pozemní komunikace pro účel vydání rozhodnutí o povolení zřízení nových/úpravy stávajících komunikačních připojení na silnici dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Bc. Antonín Havlík
vedoucí oddělení MS Litomyšl

Příloha: C-1 Situační výkres širších vztahů

Na vědomí: SÚS Pk, cestmistrovství M. Třebová (e-mail)

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:10000



SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:50000



Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s navrhovaným stavebním záměrem za předpokladu splnění podmínek vydaného stanoviska zn. SUSPK/13387/2023 ze dne 24. 1. 2023.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 68
596 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

25

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslit:	Ing. Luboš KABEŠ		OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žitkova 738, 566 01 Vysoké Mýto tel.: 465 420 911 e-mail: info@optima-wm.cz	
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ	<i>Kab</i>		
Zodp. projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL			
Technická kontrola:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	<i>Se</i>		
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL			
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: SVITAVY	Obec: RYCHNOV NA MORAVĚ		
Investor: OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ			Stupeň:	DUR+DSP
Akce: CHODNÍKY RYCHNOV NA MORAVĚ – III. ETAPA			Zak. č.:	4705-22-3
			Arch. č.:	4036
Objekt:			Datum:	10/2022
			Formát:	2A4
Obsah: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			Měr.:	Číslo příl. výkresu: C-1
			Kót. m	